



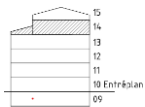
Veckobrev för produktion Snötäcket 6 & 7

Vecka 16

Här kommer information om vad som händer i byggnationen under veckan. Då många delar är avhängiga varandra kan ibland förändringar och förskjutningar i planeringen ske.

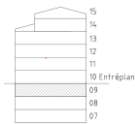
Södra huset:

Det utvändiga arbetet med murning och tak är klart. Invändigt pågår plattsättning, parkettläggning och måleriarbeten. Ställningen är nedtagen och den sista bygghissen demonteras på tisdag.



Norra huset och Förskolan:

Invändigt i norra huset pågår gipsningen av innerväggar i samband med dragning av installationer. Murningsarbetet fortsätter på förskolan och om några veckor påbörjas montage av markiserna. Invändigt i förskolan pågår läggning av golvmatta på plan 07 och 08. En del av ställningen börjar tas ned och mindre schaktningsarbeten på gården påbörjas.



Lamellhuset:

Stommontaget är klart och det som återstår är genomgång av stommen samt uppbyggnad av några lättväggar. Takstolarna har lyfts upp på taket och under de kommande veckorna reser vi takstolarna, bygger upp sarg och fortsätter med takkonstruktionen. Snart förväntas arbetet med räddningsvägen att påbörjas. Där ska marken ska schaktas upp, vi ska lägga i rör och sedan börja planera för den nya gården.

SISABs kommande arbete på Björkhagens skola

SISAB kommer att utföra underhållsarbete på en av skolbyggnaderna under perioden 2023-12-27 till 2024-04-30. Detta kommer att innebära sporadiska tunga transporter genom Olov Lindgrens arbetsområde, på den idag befintliga räddningsvägen som leder upp till Björkhagens skola.

Underhållsarbetet kommer företrädesvis att genomföras under ordinarie arbetstid, vardagar kl. 07:00 till 16:00. Eventuellt kan det bli aktuellt med arbete utanför ordinarie arbetstid och helg.

Belysning på arbetsområdet

Strålkastare inne på arbetsområdet ska stängas av när byggarbetarna går hem. Allmän belysning ska däremot alltid vara på. Arbetsmiljöverket ställer krav att byggarbetsplatser har en Arbetsmiljöplan och där står det att allmänbelysning ska vara i gång även på dygnets mörka timmar, detta för att öka säkerheten och tryggheten på arbetsplatsen och dess närområde.

Samma gäller för byggekranar vilket är ett lagkrav från Luftfartsverket.

